



Modificaciones de ATV

Recepción a las modificaciones de ATV de la ingeniería de Rossier. Mientras que nos conocen para nuestros modelos personales del watercraft, hemos estado modificando ATV y las motocicletas desde que primero abrimos nuestras puertas en 1990. Hemos registrado muchas horas y hemos ganado desde entonces muchas razas, haciéndonos el mejor secreto guardado del Cercano oeste.

- Chasque encendido los acoplamientos abajo y sea seguro comprobar fuera de nuestros motores ENORMES nuevos de la hada maligna 482cc y de nuestro extractor **brandnew de Yamaha YFZ450** . ¡Está haciendo de un motor estrictamente de serie, un incremento de 7 cv adicionales, que sea uniforme sin cambios de la sincronización de la leva!

Solo disponibles para modelos:

- Honda TRX 450 R
- Suzuki LTZ 400
- Kawasaki KFX 400
- Yamaha Raptor 660 R
- Yamaha YFZ 450

Pronto nuevos modelos para ; Suzuki LTZ 450 R, y Yamaha Raptor 700.

Modificaciones Del Motor De Honda TRX450R

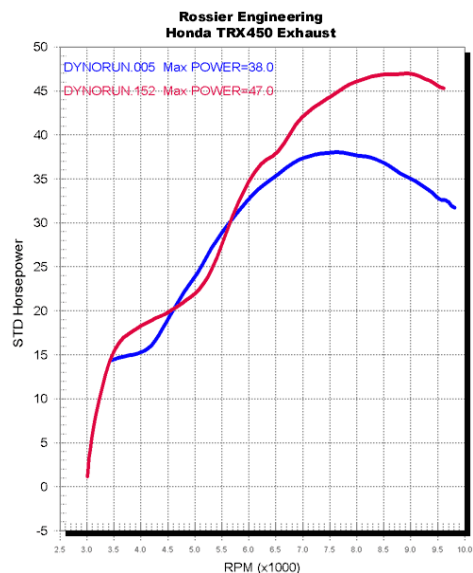


El nuevo Honda TRX450R viene abalado por un gran historial dentro de la competición por sus modelos precedentes de la marca como el 250R y del 400EX, y a su vez es también muy similar al nuevo YFZ450, con una línea muy agresiva que nos muestra una clara imagen de la utilidad a la que esta destinado. El motor alcanza una potencia de 38cv, pero con algunas pequeñas modificaciones y apenas un poco el trabajo, puede perfectamente alcanzar los 47cv. Pilotos como **Joe Byrd** usan nuestro nuevo dispositivo de escape!



Escape RE de TRX450R

Las características a destacar de nuestros nuevos escapes RE, son su ligero peso ya que están realizados los silenciosos en aluminio en su totalidad. Los colectores se dividen en dos piezas de acero inoxidable que garantizan su mantenimiento y la temperatura idónea. Y evitan con la flexibilidad de los chasis que aparezcan fugas y grietas, producidas por la torsión de los mismos. Realizamos varias pruebas con distintos escapes del mercado y tras los resultados obtenidos, comprobamos que el sistema de escape RE sumado al Kit de carburación DynoJet y el filtro UNI junto con la leva HRC™ o la leva de Rossier le dará hasta un incremento de 9´02 cv.



Elija el silenciador largo o corto.





RE Solo Pistón y Aro De la Compresión De 11.7:1

Utilice el gas de la bomba con una cabeza común o quite el 040 de la cabeza para rendir la compresión de 13.3:1. Utiliza El Paquete Del Aro del OEM Honda TRX450. (el piñón ajustable de la leva es necesario.)

NO DISPONIBLE



Árbol De Levas RE de TRX450R

Las levas de Rossier TRX450 son soldadas con autógena, remolido y sometido a un tratamiento térmico para la durabilidad.

NO DISPONIBLE



Modificaciones Del Motor De Suzuki 400Z/KFX



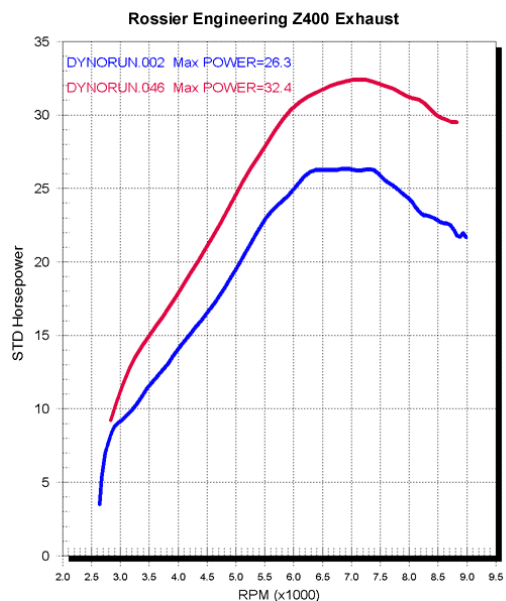
El Suzuki nuevo LTZ 400 y el Kawasaki KFX 400 son la misma máquina, así que elija el color y disfrute del mundo del ATV. La dirección tomada en la evolución de este mercado, movida por la influencia del mundo de la competición es increíble. Gracias al paquete que forman el grupo de escape RE, junto con el Kit de carburación DynoJet y el filtro de aire UNI. Podemos decir, que es un orgullo para nosotros ofrecerles la mas increíble mejora de respuesta, obtenida con un precio realmente contenido!



Escape RE de 400Z/KFX400

Las características a destacar de nuestros nuevos escapes RE, son su ligero peso ya que están realizados los silenciosos en aluminio en su totalidad. Los colectores se dividen en dos piezas de acero inoxidable que garantizan su mantenimiento y la temperatura idónea. Y evitan con la flexibilidad de los chasis que aparezcan fugas y grietas, producidas por la torsión de los mismos. El silenciador corto agregará 5DB y 6cv mas! También en silenciador largo demostrado.

Cuenta con la opción de montar un corta llamas que solo en los Yamaha YFZ viene de serie. Consulte precio, en su distribuidor mas cercano.





Kit de Z400/KFX Dynojet

Hemos probado los kits de Dynojet en los 400 con grandes resultados. Las agujas de Dynojet ayudan al funcionamiento del alcance a medio régimen con una medida de combustible que mejora su funcionamiento.

Los kits de Dynojet incluyen agujas, las clips, los chicles y las instrucciones de instalación.



Filtro para el Z400/KFX

Los filtros comunes pueden dejar la suciedad cerca y dañar su motor. Mejora su rendimiento favorablemente con el filtro de la espuma diseñado por UNI o Pro Design, y el adaptador del mismo que se emperna al airbox. Cuenta también opcionalmente con un aro para el acople de la caja del filtro, apropiado.





Kit Escape RE Z400

Incluye escape RE, el kit de Dynojet, el filtro de espuma diseñado por UNI y el adaptador.



Modificaciones Del Motor De Yamaha Raptor



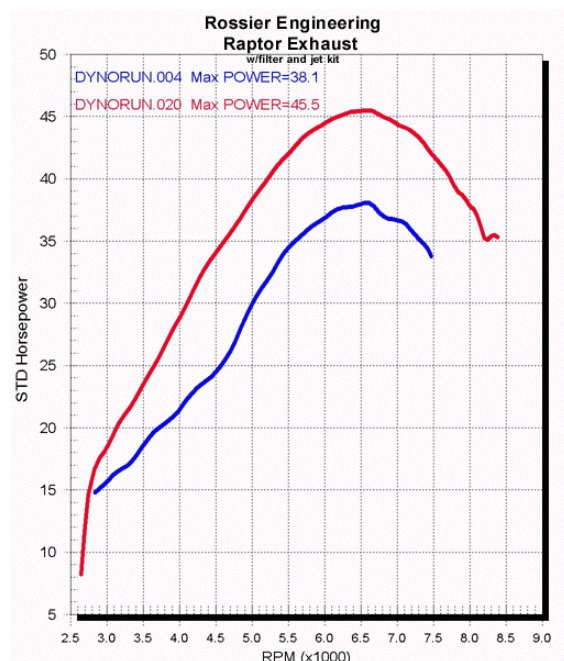
El Yamaha Raptor es el exponente de mayor potencia en el sector de los deportivos de 4-T. El Raptor tiene el mayor par y una velocidad de giro superior entre 72mph, y 78mph con un escape RE, un filtro, y un kit RE del DynoJet. Las manijas de Raptor bien para un 4-T con una cilindrada de 660cc, tanta para que usted no tenga nunca bastante, RE cuenta con una variedad de componentes mas que suficientes para conseguir de su motor, toda la potencia posible de extraerle.



Escape RE De Raptor

Las características a destacar de nuestros nuevos escapes RE, son su ligero peso ya que están realizados los silenciosos en aluminio en su totalidad. Los colectores se dividen en dos piezas de acero inoxidable que garantizan su mantenimiento y la temperatura idónea. Y evitan con la flexibilidad de los chasis que aparezcan fugas y grietas, producidas por la torsión de los mismos. El corta llamas incorporado en los silenciosos de Yamaha YFZ ayuda a contener los DB. Y a su vez hemos optenido con el Kit de RE 45 5 cv de potencia. Lo que se traduce en un incremento entre los 7 5 cv y los 8 cv.

Elija el silencioso largo o corto.





Kit Jet De Raptor Dynojet

Hemos probado los kits de Dynojet en el Raptor con grandes resultados. Las agujas de Dynojet ayudan al funcionamiento del alcance a medio régimen con una medida de combustible que mejora su funcionamiento.

Los kits de Dynojet incluyen agujas, las clips, los chicles y las instrucciones de instalación.



Kit Escape RE De Raptor 660

Incluye escape RE, el kit de Dynojet, el filtro de espuma diseñado por UNI y el adaptador.





Filtro para el Raptor

Los filtros comunes pueden dejar la suciedad cerca y dañar su motor. Mejora su rendimiento favorablemente con el filtro de la espuma diseñado por UNI o Pro Design, y el adaptador del mismo que se emperna al airbox. Cuenta también opcionalmente con un aro para el acople de la caja del filtro, apropiado.



Kit Forjado RE Del Pistón De 11.0:1

El kit del pistón incluye el pistón, los anillos, el perno y el clip forjados de la bóveda. octano 93 compatible.



NO DISPONIBLE





Levas Calientes De Raptor

Etapa 1 y etapa 2 disponible.
La etapa 2 requiere el kit
doble del resorte (abajo).

NO DISPONIBLE



Kit Doble Resorte De Raptor

Los resortes de una tensión
más alta requirieron para la
leva de la etapa II para
guardar las válvulas de la
flotación.

NO DISPONIBLE



Modificaciones Del Motor De Yamaha YFZ450



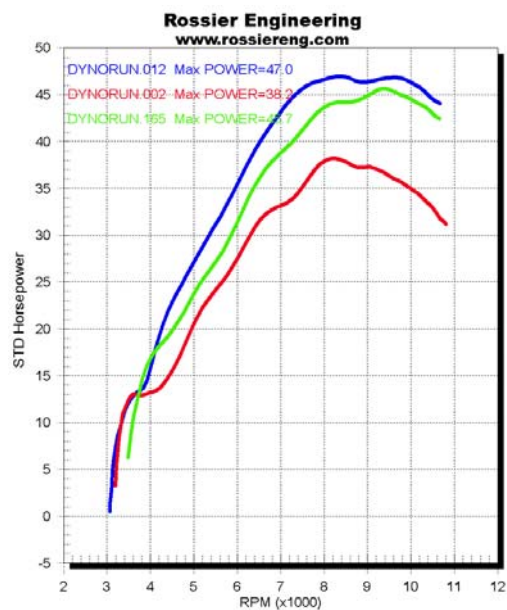
El Yamaha YFZ450 se ha demostrado ser un ganador de la raza. La energía del YFZ es buena en el régimen medio, pero como cualquier motor de la producción, hay lugar para una mejora. RE ha probado extensivamente nuestro dispositivo de escape YFZ450 en él, con K&N y puede usted estar seguro de q quedará muy impresionado!



Escape RE YFZ450

Las características a destacar de nuestros nuevos escapes RE, son su ligero peso ya que están realizados los silenciosos en aluminio en su totalidad. Los colectores se dividen en dos piezas de acero inoxidable que garantizan su mantenimiento y la temperatura idónea. Y evitan con la flexibilidad de los chasis que aparezcan fugas y grietas, producidas por la torsión de los mismos. El corta llamas incorporado en los silenciosos de Yamaha YFZ ayuda a contener los DB. Con el Kit de RE el aumento fue de entre 7 cv, y la máxima de 10 cv mas a 10.000 RPM! ¡El YFZ450 hace 72 mph, pero con el RE supera hasta 77 mph!

Disponible con el silenciador largo o corto





Kit RE Filtro

El adaptador y el filtro RE del billete le harán ganar entre 1 cv y 2 cv para ayudarle a estirar un poco mas el motor. ¡Haga los caballos de fuerza fáciles abriendo el pequeño agujero restrictivo en el producto!

Incluye todo el hardware e instrucciones. Recomendado al usar el extractor del mercado de accesorios.



Pre-Filtro de Outerwears para el filtro RE

Outerwears resguarda del fango y el agua el filtro de papel, y evitara averías de motor muy costosas. No funcione sin él!





Kit RE Pistón YFZ450

Verdad el pistón 13,4 a 1 del
costumbre 450 de 96mm.
Requiere el octano 105 o más
arriba.

NO DISPONIBLE



Kit RE De Overbore

Preparaciones de cilindros
originales, pulido y
rectificados.

NO DISPONIBLE



Kit escape RE YFZ450

Incluye escape RE con el
corta llamas, el filtro y el
adaptador de K&N más el
hardware.





ROSSIER



ENGINEERING

RE preparación de Culata YFZ450

Pulido de culata y rectificado ganando 1`5 cv verdaderos el alcance medio y el extremo superior.

Desmontaje y ensamblaje de la culata incluida en precio. Debe enviar su culata para el trabajo.

NO DISPONIBLE



ROSSIER



ENGINEERING

Árboles De Levas RE YFZ450

Nuestros árboles de levas son soldados con autógena, remolido y sometido a un tratamiento térmico para la longevidad.

NO DISPONIBLE



JOE BYRD



Iomedical Sport División

**ROSSIER
ENGINEERING**

Escribenos a info@huevosgrandesquads.com
Visita nuestra web www.huevosgrandesquads.com